

Remonty nawierzchni dróg zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg w technologii asfaltobetonu  
3a. Przedmiar robót

L.p.	Podstawa opisu	Specyfikacja techniczna	Opis / Przedmiar	Ilość	Jedn.
<b>1</b>					
<b>Ulica Familijna w Ochabach</b>					
1.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)  (141-18.5)*0,4*0,05Strona L = 2,4500 (141-36)*0,4*0,05 Strona P = 2,1000 Razem = 4,5500  Krotność: 1,0000	4,5500	m3
1.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96)  (141-18.5)*0,4*0,05Strona L = 2,4500 (141-36)*0,4*0,05 Strona P = 2,1000 Razem = 4,5500  Krotność: 4,0000	4,5500	m3
1.3	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu  (10+4)/2*5+93*4+43*3,2+9*4/2 Jezdnia = 562,6000 7*0,5+6*1+5,5*0,5 Zjazdy L = 12,2500 6*1+6*1+6*1+6*1 Zjazdy P = 24,0000 Razem = 598,8500  Krotność: 1,0000	598,8500	m2
1.4	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową  (10+4)/2*5+93*4+43*3,2+9*4/2 Jezdnia = 562,6000 7*0,5+6*1+5,5*0,5 Zjazdy L = 12,2500 6*1+6*1+6*1+6*1 Zjazdy P = 24,0000 Razem = 598,8500  Krotność: 1,0000	598,8500	m2
1.5	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny  (10+4)/2*5+93*4+43*3,2+9*4/2 Jezdnia = 562,6000 7*0,5+6*1+5,5*0,5 Zjazdy L = 12,2500 6*1+6*1+6*1+6*1 Zjazdy P = 24,0000 suma = 598,8500 mnożnik = 0,1000 Razem = 598,8500 x 0,1000 = 59,8850  Krotność: 1,0000	59,8850	t
1.6	KNR 0231 1406-0400	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych zawory wodociągowe i gazowe  Krotność: 1,0000	6,0000	szt.
1.7	KNR 0231 1406-0300	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włazy kanałowe  Krotność: 1,0000	3,0000	szt.

1.8	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm  (10+4)/2*5+93*4+43*3,2+9*4/2 Jezdnia = 562,6000 7*0,5+6*1+5,5*0,5 Zjazdy L = 12,2500 6*1+6*1+6*1+6*1 Zjazdy P = 24,0000 Razem = 598,8500  Krotność: 1,0000	598,8500	m2
1.9	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna. grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm  (10+4)/2*5+93*4+43*3,2+9*4/2 Jezdnia = 562,6000 7*0,5+6*1+5,5*0,5 Zjazdy L = 12,2500 6*1+6*1+6*1+6*1 Zjazdy P = 24,0000 Razem = 598,8500  Krotność: 1,0000	598,8500	m2
1.10	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  (141-18.5)*0,4*0,1 Strona L = 4,9000 (141-36)*0,4*0,1 Strona P = 4,2000 Razem = 9,1000  Krotność: 1,0000	9,1000	m3
<b>2</b>					
<b>Ulica Przyjaźni w Ochabach</b>					
2.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)  (177-21)*0,4*0,05 Strona L = 3,1200 (177-17)*0,4*0,05 Strona P = 3,2000 Razem = 6,3200  Krotność: 1,0000	6,3200	m3
2.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV (b.i.nr 8/96)  (177-21)*0,4*0,05 Strona L = 3,1200 (177-17)*0,4*0,05 Strona P = 3,2000 Razem = 6,3200  Krotność: 4,0000	6,3200	m3
2.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km - dostosowanie wysokościowe na połączeniach i zjazdach.  (6+6+5+6+10+5)*0,5+5*1 = 24,0000 Razem = 24,0000  Krotność: 1,0000	24,0000	m2
2.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu  (5+3,5)/2*2+3,5*175 Jezdnia = 621,0000 6*2+10*0,5+5*0,5 Zjazdy L = 19,5000 6*1,5+6*1+5*1,5 Zjazdy P = 22,5000 Razem = 663,0000  Krotność: 1,0000	663,0000	m2

2.5	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową  (5+3,5)/2*2+3,5*175 Jezdnia = 621,0000 6*2+10*0,5+5*0,5 Zjazdy L = 19,5000 6*1,5+6*1+5*1,5 Zjazdy P = 22,5000 Razem = 663,0000  Krotność: 1,0000	663,0000	m2
2.6	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny  (5+3,5)/2*2+3,5*175 Jezdnia = 621,0000 6*2+10*0,5+5*0,5 Zjazdy L = 19,5000 6*1,5+6*1+5*1,5 Zjazdy P = 22,5000 suma = 663,0000 mnożnik = 0,1000 Razem = 663,0000 x 0,1000 = 66,3000  Krotność: 1,0000	66,3000	t
2.7	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm  (5+3,5)/2*2+3,5*175 Jezdnia = 621,0000 6*2+10*0,5+5*0,5 Zjazdy L = 19,5000 6*1,5+6*1+5*1,5 Zjazdy P = 22,5000 Razem = 663,0000  Krotność: 1,0000	663,0000	m2
2.8	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm  (5+3,5)/2*2+3,5*175 Jezdnia = 621,0000 6*2+10*0,5+5*0,5 Zjazdy L = 19,5000 6*1,5+6*1+5*1,5 Zjazdy P = 22,5000 Razem = 663,0000  Krotność: 1,0000	663,0000	m2
2.9	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  (177-21)*0,4*0,1Strona L = 6,2400 (177-17)*0,4*0,1 Strona P = 6,4000 Razem = 12,6400  Krotność: 1,0000	12,6400	m3
<b>3</b>			<b>Ulica Cesarska w Ochabach</b>		
3.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)  (600-13)*0,4*0,05Strona L = 11,7400 (600-33)*0,4*0,05 Strona P = 11,3400 Razem = 23,0800  Krotność: 1,0000	23,0800	m3
3.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowył. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96)  (600-13)*0,4*0,05Strona L = 11,7400 (600-33)*0,4*0,05 Strona P = 11,3400 Razem = 23,0800  Krotność: 4,0000	23,0800	m3

3.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km - dostosowanie wysokościowe na połączeniach i zjazdach.  (6+7+6+8+6+6+7)*0,5+7,5*1 = 30,5000 Razem = 30,5000  Krotność: 1,0000	30,5000	m2
3.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu  (7,5+3)/2*3+3,0*597 Jezdnia = 1 806,7500 6*1+7*1 Zjazdy L = 13,0000 6*1+7*1+6*2+8*2+6*0,5 Zjazdy P = 44,0000 Razem = 1 863,7500  Krotność: 1,0000	1863,7500	m2
3.5	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową  (7,5+3)/2*3+3,0*597 Jezdnia = 1 806,7500 6*1+7*1 Zjazdy L = 13,0000 6*1+7*1+6*2+8*2+6*0,5 Zjazdy P = 44,0000 Razem = 1 863,7500  Krotność: 1,0000	1863,7500	m2
3.6	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny  (7,5+3)/2*3+3,0*597 Jezdnia = 1 806,7500 6*1+7*1 Zjazdy L = 13,0000 6*1+7*1+6*2+8*2+6*0,5 Zjazdy P = 44,0000 suma = 1 863,7500 mnożnik = 0,1000 Razem = 1 863,7500 x 0,1000 = 186,3750  Krotność: 1,0000	186,3750	t
3.7	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm  (7,5+3)/2*3+3,0*597 Jezdnia = 1 806,7500 6*1+7*1 Zjazdy L = 13,0000 6*1+7*1+6*2+8*2+6*0,5 Zjazdy P = 44,0000 Razem = 1 863,7500  Krotność: 1,0000	1863,7500	m2
3.8	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm  (7,5+3)/2*3+3,0*597 Jezdnia = 1 806,7500 6*1+7*1 Zjazdy L = 13,0000 6*1+7*1+6*2+8*2+6*0,5 Zjazdy P = 44,0000 Razem = 1 863,7500  Krotność: 1,0000	1863,7500	m2
3.9	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  (600-13)*0,4*0,1Strona L = 23,4800 (600-33)*0,4*0,1 Strona P = 22,6800 Razem = 46,1600  Krotność: 1,0000	46,1600	m3
<b>4</b>			<b>Ulica Unijna w Bładnicach</b>		

4.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	<p>Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)</p> <p>(190-19)*0,4*0,05Strona L = 3,4200 (190-33)*0,4*0,05 Strona P = 3,1400 Razem = 6,5600</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	6,5600	m3
4.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	<p>Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96)</p> <p>(190-19)*0,4*0,05Strona L = 3,4200 (190-33)*0,4*0,05 Strona P = 3,1400 Razem = 6,5600</p> <p>Krotność: 4,0000</p>	6,5600	m3
4.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	<p>Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km - dostosowanie wysokościowe na połączeniach i zjazdach.</p> <p>(17+9+7+12+7)*0,5+12,5*1+3,5*1 = 42,0000 Razem = 42,0000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	42,0000	m2
4.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	<p>Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu</p> <p>(12+3,5)/2*10+3,5*180 Jezdnia = 707,5000 12*2+7*1 Zjazdy L = 31,0000 17*2+9*1+7*1 Zjazdy P = 50,0000 Razem = 788,5000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	788,5000	m2
4.5	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	<p>Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową</p> <p>(12+3,5)/2*10+3,5*180 Jezdnia = 707,5000 12*2+7*1 Zjazdy L = 31,0000 17*2+9*1+7*1 Zjazdy P = 50,0000 Razem = 788,5000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	788,5000	m2
4.6	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	<p>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny</p> <p>(12+3,5)/2*10+3,5*180 Jezdnia = 707,5000 12*2+7*1 Zjazdy L = 31,0000 17*2+9*1+7*1 Zjazdy P = 50,0000 suma = 788,5000 mnożnik = 0,1000 Razem = 788,5000 x 0,1000 = 78,8500</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	78,8500	t
4.7	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm</p> <p>(12+3,5)/2*10+3,5*180 Jezdnia = 707,5000 12*2+7*1 Zjazdy L = 31,0000 17*2+9*1+7*1 Zjazdy P = 50,0000 Razem = 788,5000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	788,5000	m2

4.8	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm  (12+3,5)/2*10+3,5*180 Jezdnia = 707,5000 12*2+7*1 Zjazdy L = 31,0000 17*2+9*1+7*1 Zjazdy P = 50,0000 Razem = 788,5000  Krotność: 1,0000	788,5000	m2
4.9	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  (170-19)*0,4*0,1Strona L = 6,0400 (170-33)*0,4*0,1 Strona P = 5,4800 Razem = 11,5200  Krotność: 1,0000	11,5200	m3
<b>5</b>					
<b>Ulica Paproci w Międzysweciu</b>					
5.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)  160*0,4*0,05*2 = 6,4000 Razem = 6,4000  Krotność: 1,0000	6,4000	m3
5.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96)  160*0,4*0,05*2 = 6,4000 Razem = 6,4000  Krotność: 4,0000	6,4000	m3
5.3	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu  (12+2,8)/2*9+147*2,8+(11,5+2,8)/2*4 Jezdnia = 506,8000 Razem = 506,8000  Krotność: 1,0000	506,8000	m2
5.4	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową  (12+2,8)/2*9+147*2,8+(11,5+2,8)/2*4 Jezdnia = 506,8000 Razem = 506,8000  Krotność: 1,0000	506,8000	m2
5.5	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny  (12+2,8)/2*9+147*2,8+(11,5+2,8)/2*4 Jezdnia = 506,8000 suma = 506,8000 mnożnik = 0,1500 Razem = 506,8000 x 0,1500 = 76,0200  Krotność: 1,0000	76,0200	t
5.6	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm  (12+2,8)/2*9+147*2,8+(11,5+2,8)/2*4 Jezdnia = 506,8000 Razem = 506,8000  Krotność: 1,0000	506,8000	m2

5.7	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna. grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm  (12+2,8)/2*9+147*2,8+(11,5+2,8)/2*4 Jezdnia = 506,8000 Razem = 506,8000  Krotność: 1,0000	506,8000	m2
5.8	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  160*0,4*0,1*2 = 12,8000 Razem = 12,8000  Krotność: 1,0000	12,8000	m3
<b>6</b>			<b>Ulica Wolności w Wiślicy</b>		
6.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)  (390-9)*0,4*0,05 Strona L = 7,6200 390*0,4*0,05 Strona P = 7,8000 Razem = 15,4200  Krotność: 1,0000	15,4200	m3
6.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96)  (390-9)*0,4*0,05 Strona L = 7,6200 390*0,4*0,05 Strona P = 7,8000 Razem = 15,4200  Krotność: 4,0000	15,4200	m3
6.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km - dostosowanie wysokościowe na połączeniach i zjazdach.  3*1+3*1+10*1+9*0,5 = 20,5000 Razem = 20,5000  Krotność: 1,0000	20,5000	m2
6.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu  390*3 Jezdnia = 1 170,0000 9*1 Zjazdy L = 9,0000 (15+10)/2*6 Skrzyżowanie = 75,0000 Razem = 1 254,0000  Krotność: 1,0000	1254,0000	m2
6.5	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową  390*3 Jezdnia = 1 170,0000 9*1 Zjazdy L = 9,0000 (15+10)/2*6 Skrzyżowanie = 75,0000 Razem = 1 254,0000  Krotność: 1,0000	1254,0000	m2

6.6	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny  390*3 Jezdnia = 1 170,0000 9*1 Zjazdy L = 9,0000 (15+10)/2*6 Skrzyżowanie = 75,0000 suma = 1 254,0000 mnożnik = 0,1000 Razem = 1 254,0000 x 0,1000 = 125,4000  Krotność: 1,0000	125,4000	t
6.7	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm  390*3 Jezdnia = 1 170,0000 9*1 Zjazdy L = 9,0000 (15+10)/2*6 Skrzyżowanie = 75,0000 Razem = 1 254,0000  Krotność: 1,0000	1254,0000	m2
6.8	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm  390*3 Jezdnia = 1 170,0000 9*1 Zjazdy L = 9,0000 (15+10)/2*6 Skrzyżowanie = 75,0000 Razem = 1 254,0000  Krotność: 1,0000	1254,0000	m2
6.9	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  (390-9)*0,4*0,1Strona L = 15,2400 390*0,4*0,1 Strona P = 15,6000 Razem = 30,8400  Krotność: 1,0000	30,8400	m3
<b>7</b>					
<b>Ulica Dolny Bór/ boczna</b>					
7.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)  40*0,4*0,05Strona L = 0,8000 40*0,4*0,05 Strona P = 0,8000 Razem = 1,6000  Krotność: 1,0000	1,6000	m3
7.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96)  40*0,4*0,05Strona L = 0,8000 40*0,4*0,05 Strona P = 0,8000 Razem = 1,6000  Krotność: 4,0000	1,6000	m3
7.3	KNR 0231 0310-0100	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm  (4,5+4)/2*1,5+38,5*4 = 160,3750 Razem = 160,3750  Krotność: 1,0000	160,3750	m2



7.4	KNR 0231 0310-0200	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm  $(4,5+4)/2*1,5+38,5*4 = 160,3750$ Razem = 160,3750  Krotność: 3,0000	160,3750	m2
7.5	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm  $(4,5+4)/2*1,5+38,5*4 = 160,3750$ Razem = 160,3750  Krotność: 1,0000	160,3750	m2
7.6	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm  $(4,5+4)/2*1,5+38,5*4 = 160,3750$ Razem = 160,3750  Krotność: 1,0000	160,3750	m2
7.7	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  $40*0,4*0,1$ Strona L = 1,6000 $40*0,4*0,1$ Strona P = 1,6000 Razem = 3,2000  Krotność: 1,0000	3,2000	m3
<b>8</b>			<b>Ścieżka łącznik Łęgowa-Cieszyńska</b>		
8.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)  $80*0,4*0,05$ Strona L = 1,6000 $80*0,4*0,05$ Strona P = 1,6000 Razem = 3,2000  Krotność: 1,0000	3,2000	m3
8.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96)  $80*0,4*0,05$ Strona L = 1,6000 $80*0,4*0,05$ Strona P = 1,6000 Razem = 3,2000  Krotność: 4,0000	3,2000	m3
8.3	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu  $80*2$ Ścieżka = 160,0000 $2*1*3$ Poszerzenia przy ławkach = 6,0000 Razem = 166,0000  Krotność: 1,0000	166,0000	m2
8.4	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową  $80*2$ Ścieżka = 160,0000 $2*1*3$ Poszerzenia przy ławkach = 6,0000 Razem = 166,0000  Krotność: 1,0000	166,0000	m2

8.5	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny  80*2 Ścieżka = 160,0000 2*1*3 Poszerzenia przy ławkach = 6,0000 suma = 166,0000 mnożnik = 0,1000 Razem = 166,0000 x 0,1000 = 16,6000  Krotność: 1,0000	16,6000	t
8.6	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm  80*2 Ścieżka = 160,0000 2*1*3 Poszerzenia przy ławkach = 6,0000 Razem = 166,0000  Krotność: 1,0000	166,0000	m2
8.7	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm  80*2 Ścieżka = 160,0000 2*1*3 Poszerzenia przy ławkach = 6,0000 Razem = 166,0000  Krotność: 1,0000	166,0000	m2
8.8	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  80*0,4*0,1Strona L = 3,2000 80*0,4*0,1 Strona P = 3,2000 Razem = 6,4000  Krotność: 1,0000	6,4000	m3
<b>9</b>			<b>Ulica Zacisze w Skoczowie</b>		
9.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)  (10+5,5)/2*3*0,4 Połączenie z ulicą D. Bór = 9,3000 (14*5,5+101*3,8)*0,4 ul. Zacisze = 184,3200 (4*1+5*1+6*2+7*1,5+6*2+6*1,5+6*1,5+6*1)*0,4 Zjazdy = 27,0000 Razem = 220,6200  Krotność: 1,0000	220,6200	m3
9.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96)  (10+5,5)/2*3*0,4 Połączenie z ulicą D. Bór = 9,3000 (14*5,5+101*3,8)*0,4 ul. Zacisze = 184,3200 (4*1+5*1+6*2+7*1,5+6*2+6*1,5+6*1,5+6*1)*0,4 Zjazdy = 27,0000 Razem = 220,6200  Krotność: 4,0000	220,6200	m3
9.3	KNR 0231 0114-0500	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa dolna.grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm  (10+5,5)/2*3 Połączenie z ulicą D. Bór = 23,2500 (14*5,5+101*3,8) ul. Zacisze = 460,8000 (4*1+5*1+6*2+7*1,5+6*2+6*1,5+6*1,5+6*1) Zjazdy = 67,5000 Razem = 551,5500  Krotność: 1,0000	551,5500	m2

9.4	KNR 0231 0114-0700	D.04.04.02	<p>Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</p> <p>(10+5,5)/2*3 Połączenie z ulicą D. Bór = 23,2500 (14*5,5+101*3,8) ul. Zacisze = 460,8000 (4*1+5*1+6*2+7*1,5+6*2+6*1,5+6*1,5+6*1) Zjazdy = 67,5000 Razem = 551,5500</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	551,5500	m2
9.5	KNR 0231 0114-0800	D.04.04.02	<p>Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.dopłata za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm</p> <p>(10+5,5)/2*3 Połączenie z ulicą D. Bór = 23,2500 (14*5,5+101*3,8) ul. Zacisze = 460,8000 (4*1+5*1+6*2+7*1,5+6*2+6*1,5+6*1,5+6*1) Zjazdy = 67,5000 Razem = 551,5500</p> <p>Krotność: 7,0000</p>	551,5500	m2
9.6	KNR 0231 0310-0100	D.05.03.05a	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm</p> <p>(9+4,5)/2*3 Połączenie z ulicą D. Bór = 20,2500 (14*4,5+101*3,2) ul. Zacisze = 386,2000 4*1+5*1+6*2+7*1,5+6*2+6*1,5+6*1,5+6*1 Zjazdy = 67,5000 Razem = 473,9500</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	473,9500	m2
9.7	KNR 0231 0310-0200	D.05.03.05a	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm</p> <p>(9+4,5)/2*3 Połączenie z ulicą D. Bór = 20,2500 (14*4,5+101*3,2) ul. Zacisze = 386,2000 4*1+5*1+6*2+7*1,5+6*2+6*1,5+6*1,5+6*1 Zjazdy = 67,5000 Razem = 473,9500</p> <p>Krotność: 3,0000</p>	473,9500	m2
9.8	KNR 0231 1406-0400	D.03.02.01.01	<p>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych zawory wodociągowe i gazowe</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	3,0000	szt.
9.9	KNR 0231 1406-0300	D.03.02.01.01	<p>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włazy kanałowe</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	5,0000	szt.
9.10	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm</p> <p>(9+4,5)/2*3 Połączenie z ulicą D. Bór = 20,2500 (14*4,5+101*3,2) ul. Zacisze = 386,2000 4*1+5*1+6*2+7*1,5+6*2+6*1,5+6*1,5+6*1 Zjazdy = 67,5000 Razem = 473,9500</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	473,9500	m2
9.11	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm</p> <p>(9+4,5)/2*3 Połączenie z ulicą D. Bór = 20,2500 (14*4,5+101*3,2) ul. Zacisze = 386,2000 4*1+5*1+6*2+7*1,5+6*2+6*1,5+6*1,5+6*1 Zjazdy = 67,5000 Razem = 473,9500</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	473,9500	m2

9.12	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  118*0,4*0,1*2 = 9,4400 Razem = 9,4400  Krotność: 1,0000	9,4400	m3
<b>10</b>					
<b>Ulica Leśna (do pos. 51a)</b>					
10.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)  142*0,4*0,05Strona L = 2,8400 142*0,4*0,05 Strona P = 2,8400 Razem = 5,6800  Krotność: 1,0000	5,6800	m3
10.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96)  142*0,4*0,05Strona L = 2,8400 142*0,4*0,05 Strona P = 2,8400 Razem = 5,6800  Krotność: 4,0000	5,6800	m3
10.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km - dostosowanie wysokościowe na połączeniach i zjazdach.  3,2*1*2 = 6,4000 Razem = 6,4000  Krotność: 1,0000	6,4000	m2
10.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu  132*3,2 = 422,4000 Razem = 422,4000  Krotność: 1,0000	422,4000	m2
10.5	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową  132*3,2 = 422,4000 Razem = 422,4000  Krotność: 1,0000	422,4000	m2
10.6	KNR 0231 0310-0100	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm  10*3,2 Uzupełnienie po przekopie = 32,0000 Razem = 32,0000  Krotność: 1,0000	32,0000	m2

10.7	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny  132*3,2 Jezdnia = 422,4000 5*1+8*2+6*1 Zjazdy = 27,0000 suma = 449,4000 mnożnik = 0,1000 Razem = 449,4000 x 0,1000 = 44,9400  Krotność: 1,0000	44,9400	t
10.8	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm  (10+4)/2*5+93*4+43*3,2+9*4/2 Jezdnia = 562,6000 7*0,5+6*1+5,5*0,5 Zjazdy L = 12,2500 6*1+6*1+6*1+6*1 Zjazdy P = 24,0000 Razem = 598,8500  Krotność: 1,0000	598,8500	m2
10.9	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm  (10+4)/2*5+93*4+43*3,2+9*4/2 Jezdnia = 562,6000 7*0,5+6*1+5,5*0,5 Zjazdy L = 12,2500 6*1+6*1+6*1+6*1 Zjazdy P = 24,0000 Razem = 598,8500  Krotność: 1,0000	598,8500	m2
10.10	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  (141-18.5)*0,4*0,1Strona L = 4,9000 (141-36)*0,4*0,1 Strona P = 4,2000 Razem = 9,1000  Krotność: 1,0000	9,1000	m3
<b>11</b>			<b>Ulica Lawendowa w Międzywiciu</b>		
11.1	KNR 0231 0310-0100	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm  25*3 = 75,0000 Razem = 75,0000  Krotność: 1,0000	75,0000	m2
11.2	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm  25*3 = 75,0000 Razem = 75,0000  Krotność: 1,0000	75,0000	m2
11.3	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm  25*3 = 75,0000 Razem = 75,0000  Krotność: 1,0000	75,0000	m2

11.4	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  $25*0,4*0,1*2+3,8*1*0,1 = 2,3800$ Razem = 2,3800  Krotność: 1,0000	2,3800	m3
------	--	-------------	---	--------	----