

Remonty nawierzchni dróg zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg w technologii asfaltobetonu
3a. Przedmiar robót

L.p.	Podstawa opisu	Specyfikacja techniczna	Opis / Przedmiar	Ilość	Jedn.
1			Ulica Ceglana w Skoczowie		
1.1	KNR 0201 0205- 0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) (550-35)*0,4*0,05Strona L = 10,3000 (550-151)*0,4*0,05 Strona P = 7,9800 Razem = 18,2800 Krotność: 1,0000	18,2800	m3
1.2	KNR AT-03 0102- 0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km (4+3,5)/2*70+3,5*30 = 367,5000 Razem = 367,5000 Krotność: 1,0000	367,5000	m2
1.3	KNR 0201 0214- 0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) (550-35)*0,4*0,05Strona L = 10,3000 (550-151)*0,4*0,05 Strona P = 7,9800 Razem = 18,2800 Krotność: 4,0000	18,2800	m3
1.4	KNR 0231 1004- 0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu (4+3,5)/2*70+3,5*480 Jezdnia = 1 942,5000 6*1+7*1+10*1+6*1+6*1 Zjazdy L = 35,0000 5*1+11*1+7*1+9*1+5*1+10*1+6*1+6*1+16*1+8*1+8*0,5+10*2+9*1,5+11*0,5+12*1+6*1+6*0,5 Zjazdy P = 147,0000 25 Skrzyżowanie = 25,0000 Razem = 2 149,5000 Krotność: 1,0000	2149,5000	m2
1.5	KNR 0231 1004- 0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową (4+3,5)/2*70+3,5*480 Jezdnia = 1 942,5000 6*1+7*1+10*1+6*1+6*1 Zjazdy L = 35,0000 5*1+11*1+7*1+9*1+5*1+10*1+6*1+6*1+16*1+8*1+8*0,5+10*2+9*1,5+11*0,5+12*1+6*1+6*0,5 Zjazdy P = 147,0000 25 Skrzyżowanie = 25,0000 Razem = 2 149,5000 Krotność: 1,0000	2149,5000	m2
1.6	KNR 0231 0108- 0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny (4+3,5)/2*70+3,5*480 Jezdnia = 1 942,5000 6*1+7*1+10*1+6*1+6*1 Zjazdy L = 35,0000 5*1+11*1+7*1+9*1+5*1+10*1+6*1+6*1+16*1+8*1+8*0,5+10*2+9*1,5+11*0,5+12*1+6*1+6*0,5 Zjazdy P = 147,0000 25 Skrzyżowanie = 25,0000 suma = 2 149,5000 mnożnik = 0,1000 Razem = 2 149,5000 x 0,1000 = 214,9500 Krotność: 1,0000	214,9500	t
1.7	KNR 0231 1406- 0300	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włązy kanałowe Krotność: 1,0000	15,0000	szt.

1.8	KNR 0231 0310- 0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (4+3,5)/2*70+3,5*480 Jezdnia = 1 942,5000 6*1+7*1+10*1+6*1+6*1 Zjazdy L = 35,0000 5*1+11*1+7*1+9*1+5*1+10*1+6*1+6*1+16*1+8*1+8*0,5+10*2+9*1,5+11*0,5+12*1+6*1+6*0,5 Zjazdy P = 147,0000 25 Skrzyżowanie = 25,0000 Razem = 2 149,5000 Krotność: 1,0000	2149,5000	m2
1.9	KNR 0231 0310- 0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna. grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (4+3,5)/2*70+3,5*480 Jezdnia = 1 942,5000 6*1+7*1+10*1+6*1+6*1 Zjazdy L = 35,0000 5*1+11*1+7*1+9*1+5*1+10*1+6*1+6*1+16*1+8*1+8*0,5+10*2+9*1,5+11*0,5+12*1+6*1+6*0,5 Zjazdy P = 147,0000 25 Skrzyżowanie = 25,0000 Razem = 2 149,5000 Krotność: 1,0000	2149,5000	m2
1.10	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (550-35)*0,4*0,1 Strona L = 20,6000 (550-151)*0,4*0,1 Strona P = 15,9600 Razem = 36,5600 Krotność: 1,0000	36,5600	m3
2			Łącznik Ceglana - Stalmacha		
2.1	KNR 0201 0205- 0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) (152-37)*0,4*0,05 Strona L = 2,3000 (152-43)*0,4*0,05 Strona P = 2,1800 Razem = 4,4800 Krotność: 1,0000	4,4800	m3
2.2	KNR AT-03 0102- 0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km (4,2+3)/2*2+150*3 = 457,2000 Razem = 457,2000 Krotność: 1,0000	457,2000	m2
2.3	KNR 0201 0214- 0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) (152-37)*0,4*0,05 Strona L = 2,3000 (152-43)*0,4*0,05 Strona P = 2,1800 Razem = 4,4800 Krotność: 4,0000	4,4800	m3
2.4	KNR 0231 1004- 0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu (4,2+3)/2*2+3,0*150 Jezdnia = 457,2000 6*1+6*1+6*1+7*1+6*1+6*1 Zjazdy L = 37,0000 6*1+10*1+6*1+9*1+6*1+6*1 Zjazdy P = 43,0000 Razem = 537,2000 Krotność: 1,0000	537,2000	m2

2.5	KNR 0231 1004- 0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową (4,2+3)/2*2+3,0*150 Jezdnia = 457,2000 6*1+6*1+6*1+7*1+6*1+6*1 Zjazdy L = 37,0000 6*1+10*1+6*1+9*1+6*1+6*1 Zjazdy P = 43,0000 Razem = 537,2000 Krotność: 1,0000	537,2000	m2
2.6	KNR 0231 0108- 0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny (4,2+3)/2*2+3,0*150 Jezdnia = 457,2000 6*1+6*1+6*1+7*1+6*1+6*1 Zjazdy L = 37,0000 6*1+10*1+6*1+9*1+6*1+6*1 Zjazdy P = 43,0000 suma = 537,2000 mnożnik = 0,1000 Razem = 537,2000 x 0,1000 = 53,7200 Krotność: 1,0000	53,7200	t
2.7	KNR 0231 1406- 0300	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włązy kanałowe Krotność: 1,0000	10,0000	szt.
2.8	KNR 0231 0310- 0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (4,2+3)/2*2+3,0*150 Jezdnia = 457,2000 6*1+6*1+6*1+7*1+6*1+6*1 Zjazdy L = 37,0000 6*1+10*1+6*1+9*1+6*1+6*1 Zjazdy P = 43,0000 Razem = 537,2000 Krotność: 1,0000	537,2000	m2
2.9	KNR 0231 0310- 0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (4,2+3)/2*2+3,0*150 Jezdnia = 457,2000 6*1+6*1+6*1+7*1+6*1+6*1 Zjazdy L = 37,0000 6*1+10*1+6*1+9*1+6*1+6*1 Zjazdy P = 43,0000 Razem = 537,2000 Krotność: 1,0000	537,2000	m2
2.10	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (152-37)*0,4*0,1Strona L = 4,6000 (152-43)*0,4*0,1 Strona P = 4,3600 Razem = 8,9600 Krotność: 1,0000	8,9600	m3
3			Ulica Kolorowa w Skoczowie		
3.1	KNR 0201 0205- 0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) (625-70)*0,4*0,05Strona L = 11,1000 (625-22)*0,4*0,05 Strona P = 12,0600 Razem = 23,1600 Krotność: 1,0000	23,1600	m3
3.2	KNR AT-03 0102- 0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km (5,5+3,5)/2*5,5+3,5*619,5 Jezdnia = 2 193,0000 Razem = 2 193,0000 Krotność: 1,0000	2193,0000	m2

3.3	KNR 0201 0214- 0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) (625-70)*0,4*0,05Strona L = 11,1000 (625-22)*0,4*0,05 Strona P = 12,0600 Razem = 23,1600 Krotność: 4,0000	23,1600	m3
3.4	KNR 0231 0310- 0100	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm (5,5+3,5)/2*5,5+3,5*619,5 Jezdnia = 2 193,0000 Razem = 2 193,0000 Krotność: 1,0000	2193,0000	m2
3.5	KNR 0231 0310- 0200	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (5,5+3,5)/2*5,5+3,5*619,5 Jezdnia = 2 193,0000 Razem = 2 193,0000 Krotność: 2,0000	2193,0000	m2
3.6	KNR 0231 1406- 0300	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włązy kanałowe Krotność: 1,0000	12,0000	szt.
3.7	KNR 0231 0310- 0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścierna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (5,5+3,5)/2*5,5+3,5*619,5 Jezdnia = 2 193,0000 5*1+6*1+7*1+6*0,5+2*0,5+6*1+8*1+5*1+6*1+7*1+6*1 Zjazdy L = 60,0000 5*1+6*1+5*1+6*1 Zjazdy P = 22,0000 Razem = 2 275,0000 Krotność: 1,0000	2275,0000	m2
3.8	KNR 0231 0310- 0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścierna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (5,5+3,5)/2*5,5+3,5*619,5 Jezdnia = 2 193,0000 5*1+6*1+7*1+6*0,5+2*0,5+6*1+8*1+5*1+6*1+7*1+6*1 Zjazdy L = 60,0000 5*1+6*1+5*1+6*1 Zjazdy P = 22,0000 Razem = 2 275,0000 Krotność: 1,0000	2275,0000	m2
3.9	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (625-70)*0,4*0,1Strona L = 22,2000 (625-22)*0,4*0,1 Strona P = 24,1200 Razem = 46,3200 Krotność: 1,0000	46,3200	m3
4					
Ulica Wiślicka /boczna w Skoczowie					
4.1	KNR 0201 0205- 0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) (212-44,2+18)*0,4*0,05Strona L = 3,7160 Razem = 3,7160 Krotność: 1,0000	3,7160	m3
4.2	KNR AT-03 0102- 0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km (8+3,5)/2*10 = 57,5000 Razem = 57,5000 Krotność: 1,0000	57,5000	m2

4.3	KNR 0201 0214- 0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) (212-44,2+18)*0,4*0,05Strona L = 3,7160 Razem = 3,7160 Krotność: 4,0000	3,7160	m3
4.4	KNR 0231 1004- 0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu (8+3,5)/2*10+3,5*202 Jezdnia = 764,5000 8*3,3+4,2*2,5+9*1+7*1+10*1+6*1 Zjazdy L = 68,9000 9*12,5 Zatoka = 112,5000 Razem = 945,9000 Krotność: 1,0000	945,9000	m2
4.5	KNR 0231 1004- 0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową (8+3,5)/2*10+3,5*202 Jezdnia = 764,5000 8*3,3+4,2*2,5+9*1+7*1+10*1+6*1 Zjazdy L = 68,9000 9*12,5 Zatoka = 112,5000 Razem = 945,9000 Krotność: 1,0000	945,9000	m2
4.6	KNR 0231 0108- 0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny (8+3,5)/2*10+3,5*202 Jezdnia = 764,5000 8*3,3+4,2*2,5+9*1+7*1+10*1+6*1 Zjazdy L = 68,9000 9*12,5 Zatoka = 112,5000 suma = 945,9000 mnożnik = 0,1000 Razem = 945,9000 x 0,1000 = 94,5900 Krotność: 1,0000	94,5900	t
4.7	KNR 0231 0310- 0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (8+3,5)/2*10+3,5*202 Jezdnia = 764,5000 8*3,3+4,2*2,5+9*1+7*1+10*1+6*1 Zjazdy L = 68,9000 9*12,5 Zatoka = 112,5000 Razem = 945,9000 Krotność: 1,0000	945,9000	m2
4.8	KNR 0231 0310- 0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (8+3,5)/2*10+3,5*202 Jezdnia = 764,5000 8*3,3+4,2*2,5+9*1+7*1+10*1+6*1 Zjazdy L = 68,9000 9*12,5 Zatoka = 112,5000 Razem = 945,9000 Krotność: 1,0000	945,9000	m2
4.9	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (212-44,2+9+9)*0,4*0,1Strona L = 7,4320 Razem = 7,4320 Krotność: 1,0000	7,4320	m3
5			Ulica Blokowa w Międzysieczu		
5.1	KNR 0201 0205- 0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) 130*0,4*0,05 = 2,6000 Razem = 2,6000 Krotność: 1,0000	2,6000	m3

5.2	KNR AT-03 0102- 0100	D.05.03.11	<p>Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km</p> <p>4*99,5+5,5*39,5 Jezdnia = 615,2500 15*8 Plac manewrowy 1 = 120,0000 14,5*8+(5,5+8)/2*3 Plac manewrowy 2 = 136,2500 Razem = 871,5000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	871,5000	m2
5.3	KNR 0201 0214- 0201	D.04.01.01	<p>Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96)</p> <p>130*0,4*0,05 = 2,6000 Razem = 2,6000</p> <p>Krotność: 4,0000</p>	2,6000	m3
5.4	KNR 0231 1004- 0600	D.04.03.01	<p>Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu</p> <p>4*99,5+5,5*39,5 Jezdnia = 615,2500 15*8 Plac manewrowy 1 = 120,0000 14,5*8+(5,5+8)/2*3 Plac manewrowy 2 = 136,2500 Razem = 871,5000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	871,5000	m2
5.5	KNR 0231 1004- 0700	D.04.03.01	<p>Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową</p> <p>4*99,5+5,5*39,5 Jezdnia = 615,2500 15*8 Plac manewrowy 1 = 120,0000 14,5*8+(5,5+8)/2*3 Plac manewrowy 2 = 136,2500 Razem = 871,5000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	871,5000	m2
5.6	KNR 0231 0108- 0200	D.05.03.05a	<p>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny</p> <p>4*99,5+5,5*39,5 Jezdnia = 615,2500 15*8 Plac manewrowy 1 = 120,0000 14,5*8+(5,5+8)/2*3 Plac manewrowy 2 = 136,2500 suma = 871,5000 mnożnik = 0,1000 Razem = 871,5000 x 0,1000 = 87,1500</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	87,1500	t
5.7	KNR 0231 1406- 0300	D.03.02.01.01	<p>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włązy kanałowe</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	11,0000	szt.
5.8	KNR 0231 0310- 0500	D.05.03.05b	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm</p> <p>4*99,5+5,5*39,5 Jezdnia = 615,2500 15*8 Plac manewrowy 1 = 120,0000 14,5*8+(5,5+8)/2*3 Plac manewrowy 2 = 136,2500 Razem = 871,5000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	871,5000	m2
5.9	KNR 0231 0310- 0600	D.05.03.05b	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm</p> <p>4*99,5+5,5*39,5 Jezdnia = 615,2500 15*8 Plac manewrowy 1 = 120,0000 14,5*8+(5,5+8)/2*3 Plac manewrowy 2 = 136,2500 Razem = 871,5000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	871,5000	m2

5.10	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 130*0,4*0,1 Strona P = 5,2000 Razem = 5,2000 Krotność: 1,0000	5,2000	m3
6					
Ulica Rogowa w Międzyswieciu					
6.1	KNR 0201 0205- 0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) (281-12)*0,4*0,05 Strona L = 5,3800 (281-23)*0,4*0,05 Strona P = 5,1600 Razem = 10,5400 Krotność: 1,0000	10,5400	m3
6.2	KNR 0201 0214- 0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) (281-12)*0,4*0,05 Strona L = 5,3800 (281-23)*0,4*0,05 Strona P = 5,1600 Razem = 10,5400 Krotność: 4,0000	10,5400	m3
6.3	KNR 0231 1004- 0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu (11+3)/2*9+3,0*272 Jezdnia = 879,0000 10*1+6*1+7*3 Zjazdy L = 37,0000 6*1+6*1 Zjazdy P = 12,0000 Razem = 928,0000 Krotność: 1,0000	928,0000	m2
6.4	KNR 0231 1004- 0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową (11+3)/2*9+3,0*272 Jezdnia = 879,0000 10*1+6*1+7*3 Zjazdy L = 37,0000 6*1+6*1 Zjazdy P = 12,0000 Razem = 928,0000 Krotność: 1,0000	928,0000	m2
6.5	KNR 0231 0108- 0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny (11+3)/2*9+3,0*272 Jezdnia = 879,0000 10*1+6*1+7*3 Zjazdy L = 37,0000 6*1+6*1 Zjazdy P = 12,0000 suma = 928,0000 mnożnik = 0,1250 Razem = 928,0000 x 0,1250 = 116,0000 Krotność: 1,0000	116,0000	t
6.6	KNR 0231 0310- 0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (11+3)/2*9+3,0*272 Jezdnia = 879,0000 10*1+6*1+7*3 Zjazdy L = 37,0000 6*1+6*1 Zjazdy P = 12,0000 Razem = 928,0000 Krotność: 1,0000	928,0000	m2

6.7	KNR 0231 0310- 0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna. grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (11+3)/2*9+3,0*272 Jezdnia = 879,0000 10*1+6*1+7*3 Zjazdy L = 37,0000 6*1+6*1 Zjazdy P = 12,0000 Razem = 928,0000 Krotność: 1,0000	928,0000	m2
6.8	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (261-12)*0,4*0,1 Strona L = 9,9600 (261-23)*0,4*0,1 Strona P = 9,5200 Razem = 19,4800 Krotność: 1,0000	19,4800	m3
7					
Ulica Kameralna w Ochabach					
7.1	KNR 0201 0205- 0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) (995-37)*0,4*0,05 Strona L = 19,1600 (995-73)*0,4*0,05 Strona P = 18,4400 Razem = 37,6000 Krotność: 1,0000	37,6000	m3
7.2	KNR 0201 0214- 0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) (995-37)*0,4*0,05 Strona L = 19,1600 (995-73)*0,4*0,05 Strona P = 18,4400 Razem = 37,6000 Krotność: 4,0000	37,6000	m3
7.3	KNR 0231 1004- 0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu (13+3,7)/2*8+3,7*987 Jezdnia = 3 718,7000 10*2+12*2 Zjazdy L = 44,0000 8*1,5+6*1+15*2+12*2+10*1,5 Zjazdy P = 87,0000 210 Skrzyżowanie z ul. Cesarską = 210,0000 Razem = 4 059,7000 Krotność: 1,0000	4059,7000	m2
7.4	KNR 0231 1004- 0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową (13+3,7)/2*8+3,7*987 Jezdnia = 3 718,7000 10*2+12*2 Zjazdy L = 44,0000 8*1,5+6*1+15*2+12*2+10*1,5 Zjazdy P = 87,0000 210 Skrzyżowanie z ul. Cesarską = 210,0000 Razem = 4 059,7000 Krotność: 1,0000	4059,7000	m2
7.5	KNR 0231 0108- 0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa. sposób wbudowania mechaniczny (13+3,7)/2*8+3,7*987 Jezdnia = 3 718,7000 10*2+12*2 Zjazdy L = 44,0000 8*1,5+6*1+15*2+12*2+10*1,5 Zjazdy P = 87,0000 210 Skrzyżowanie z ul. Cesarską = 210,0000 suma = 4 059,7000 mnożnik = 0,1000 Razem = 4 059,7000 x 0,1000 = 405,9700 Krotność: 1,0000	405,9700	t

7.6	KNR 0231 0310- 0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (13+3,7)/2*8+3,7*987 Jezdnia = 3 718,7000 10*2+12*2 Zjazdy L = 44,0000 8*1,5+6*1+15*2+12*2+10*1,5 Zjazdy P = 87,0000 210 Skrzyżowanie z ul. Cesarską = 210,0000 Razem = 4 059,7000 Krotność: 1,0000	4059,7000	m2
7.7	KNR 0231 0310- 0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna. grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (13+3,7)/2*8+3,7*987 Jezdnia = 3 718,7000 10*2+12*2 Zjazdy L = 44,0000 8*1,5+6*1+15*2+12*2+10*1,5 Zjazdy P = 87,0000 210 Skrzyżowanie z ul. Cesarską = 210,0000 Razem = 4 059,7000 Krotność: 1,0000	4059,7000	m2
7.8	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (995-37)*0,4*0,1 Strona L = 38,3200 (995-73)*0,4*0,1 Strona P = 36,8800 Razem = 75,2000 Krotność: 1,0000	75,2000	m3
8					
Ulica Młyńska w Ochabach					
8.1	KNR 0201 0205- 0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) (637-72)*0,4*0,05 Strona L = 11,3000 (637-22)*0,4*0,05 Strona P = 12,3000 Razem = 23,6000 Krotność: 1,0000	23,6000	m3
8.2	KNR 0201 0214- 0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) (637-72)*0,4*0,05 Strona L = 11,3000 (637-22)*0,4*0,05 Strona P = 12,3000 Razem = 23,6000 Krotność: 4,0000	23,6000	m3
8.3	KNR 0231 1004- 0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu (3,5+4,3)/2*4+3,5*425+(3+11)/2*7+3*146 Jezdnia = 1 990,1000 6*1+6*2+10*2+6*1+6*1+12*1,5+8*1+11*0,8+7*1+6*1 Zjazdy L = 97,8000 5*1+6*1,2+5*1+6*1 Zjazdy P = 23,2000 Razem = 2 111,1000 Krotność: 1,0000	2111,1000	m2
8.4	KNR 0231 1004- 0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową (3,5+4,3)/2*4+3,5*425+(3+11)/2*7+3*146 Jezdnia = 1 990,1000 6*1+6*2+10*2+6*1+6*1+12*1,5+8*1+11*0,8+7*1+6*1 Zjazdy L = 97,8000 5*1+6*1,2+5*1+6*1 Zjazdy P = 23,2000 Razem = 2 111,1000 Krotność: 1,0000	2111,1000	m2

8.5	KNR 0231 0108- 0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny (3,5+4,3)/2*4+3,5*425+(3+11)/2*7+3*146 Jezdnia = 1 990,1000 6*1+6*2+10*2+6*1+6*1+12*1,5+8*1+11*0,8+7*1+6*1 Zjazdy L = 97,8000 5*1+6*1,2+5*1+6*1 Zjazdy P = 23,2000 suma = 2 111,1000 mnożnik = 0,1000 Razem = 2 111,1000 x 0,1000 = 211,1100 Krotność: 1,0000	211,1100	t
8.6	KNR 0231 1406- 0300	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włązy kanałowe Krotność: 1,0000	2,0000	szt.
8.7	KNR 0231 0310- 0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (3,5+4,3)/2*4+3,5*425+(3+11)/2*7+3*146 Jezdnia = 1 990,1000 6*1+6*2+10*2+6*1+6*1+12*1,5+8*1+11*0,8+7*1+6*1 Zjazdy L = 97,8000 5*1+6*1,2+5*1+6*1 Zjazdy P = 23,2000 Razem = 2 111,1000 Krotność: 1,0000	2111,1000	m2
8.8	KNR 0231 0310- 0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (3,5+4,3)/2*4+3,5*425+(3+11)/2*7+3*146 Jezdnia = 1 990,1000 6*1+6*2+10*2+6*1+6*1+12*1,5+8*1+11*0,8+7*1+6*1 Zjazdy L = 97,8000 5*1+6*1,2+5*1+6*1 Zjazdy P = 23,2000 Razem = 2 111,1000 Krotność: 1,0000	2111,1000	m2
8.9	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (637-72)*0,4*0,1Strona L = 22,6000 (637-22)*0,4*0,1 Strona P = 24,6000 Razem = 47,2000 Krotność: 1,0000	47,2000	m3
9			Ulica Simoradzka w Ochabach		
9.1	KNR 0201 0205- 0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) (189-12+11+6)*0,4*0,05Strona L = 3,8800 (189-5)*0,4*0,05 Strona P = 3,6800 Razem = 7,5600 Krotność: 1,0000	7,5600	m3
9.2	KNR 0201 0214- 0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) (189-12+11+6)*0,4*0,05Strona L = 3,8800 (189-5)*0,4*0,05 Strona P = 3,6800 Razem = 7,5600 Krotność: 4,0000	7,5600	m3
9.3	KNR 0231 1004- 0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu 189*3 Jezdnia = 567,0000 (12+3)/2*11 Połączenie z ul. Kępa = 82,5000 5*1 Zjazdy P = 5,0000 Razem = 654,5000 Krotność: 1,0000	654,5000	m2

9.4	KNR 0231 1004- 0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową 189*3 Jezdnia = 567,0000 (12+3)/2*11 Połączenie z ul. Kępa = 82,5000 5*1 Zjazdy P = 5,0000 Razem = 654,5000 Krotność: 1,0000	654,5000	m2
9.5	KNR 0231 0108- 0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny 189*3 Jezdnia = 567,0000 (12+3)/2*11 Połączenie z ul. Kępa = 82,5000 5*1 Zjazdy P = 5,0000 suma = 654,5000 mnożnik = 0,1000 Razem = 654,5000 x 0,1000 = 65,4500 Krotność: 1,0000	65,4500	t
9.6	KNR 0231 1406- 0300	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włązy kanałowe Krotność: 1,0000	2,0000	szt.
9.7	KNR 0231 0310- 0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm 189*3 Jezdnia = 567,0000 (12+3)/2*11 Połączenie z ul. Kępa = 82,5000 5*1 Zjazdy P = 5,0000 Razem = 654,5000 Krotność: 1,0000	654,5000	m2
9.8	KNR 0231 0310- 0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm 189*3 Jezdnia = 567,0000 (12+3)/2*11 Połączenie z ul. Kępa = 82,5000 5*1 Zjazdy P = 5,0000 Razem = 654,5000 Krotność: 1,0000	654,5000	m2
9.9	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (189-12+11+6)*0,4*0,1Strona L = 7,7600 (189-5)*0,4*0,1 Strona P = 7,3600 Razem = 15,1200 Krotność: 1,0000	15,1200	m3
10			Ulica Podwale w Ochabach		
10.1	KNR 0201 0205- 0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) (203,5-12)*0,4*0,05Strona L = 3,8300 (200,5-12)*0,4*0,05 Strona P = 3,7700 Razem = 7,6000 Krotność: 1,0000	7,6000	m3
10.2	KNR 0201 0214- 0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) (203,5-12)*0,4*0,05Strona L = 3,8300 (200,5-12)*0,4*0,05 Strona P = 3,7700 Razem = 7,6000 Krotność: 4,0000	7,6000	m3

10.3	KNR 0231 1004- 0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu (5+3,2)/2*2+3,2*181+3,2*17,5 Jezdnia = 643,4000 6*1 Zjazdy L = 6,0000 6*0,5 Zjazdy P = 3,0000 Razem = 652,4000 Krotność: 1,0000	652,4000	m2
10.4	KNR 0231 1004- 0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową (5+3,2)/2*2+3,2*181+3,2*17,5 Jezdnia = 643,4000 6*1 Zjazdy L = 6,0000 6*0,5 Zjazdy P = 3,0000 Razem = 652,4000 Krotność: 1,0000	652,4000	m2
10.5	KNR 0231 0108- 0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny (5+3,2)/2*2+3,2*181+3,2*17,5 Jezdnia = 643,4000 6*1 Zjazdy L = 6,0000 6*0,5 Zjazdy P = 3,0000 suma = 652,4000 mnożnik = 0,0500 Razem = 652,4000 x 0,0500 = 32,6200 Krotność: 1,0000	32,6200	t
10.6	KNR 0231 1406- 0300	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włązy kanałowe Krotność: 1,0000	6,0000	szt.
10.7	KNR 0231 1406- 0400	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych zawory wodociągowe i gazowe Krotność: 1,0000	2,0000	szt.
10.8	KNR 0231 0310- 0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (5+3,2)/2*2+3,2*181+3,2*17,5 Jezdnia = 643,4000 6*1 Zjazdy L = 6,0000 6*0,5 Zjazdy P = 3,0000 Razem = 652,4000 Krotność: 1,0000	652,4000	m2
10.9	KNR 0231 0310- 0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (5+3,2)/2*2+3,2*181+3,2*17,5 Jezdnia = 643,4000 6*1 Zjazdy L = 6,0000 6*0,5 Zjazdy P = 3,0000 Razem = 652,4000 Krotność: 1,0000	652,4000	m2
10.10	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (203,5-12)*0,4*0,1Strona L = 7,6600 (200,5-12)*0,4*0,1 Strona P = 7,5400 Razem = 15,2000 Krotność: 1,0000	15,2000	m3
11			Ulica Sołtysa L. Lebiody w Ochabach		
11.1	KNR 0201 0205- 0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) (294-25)*0,4*0,05Strona L = 5,3800 (294-13)*0,4*0,05 Strona P = 5,6200 Razem = 11,0000 Krotność: 1,0000	11,0000	m3

11.2	KNR 0201 0214- 0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowył. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) (294-25)*0,4*0,05Strona L = 5,3800 (294-13)*0,4*0,05 Strona P = 5,6200 Razem = 11,0000 Krotność: 4,0000	11,0000	m3
11.3	KNR 0231 1004- 0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu (7,5+3)/2*5+3,0*51+2,8*174+2,6*64 Jezdnia = 832,8500 5*1+6*1+8*1+6*1 Zjazdy L = 25,0000 7*2+6*1 Zjazdy P = 20,0000 Razem = 877,8500 Krotność: 1,0000	877,8500	m2
11.4	KNR 0231 1004- 0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową (7,5+3)/2*5+3,0*51+2,8*174+2,6*64 Jezdnia = 832,8500 5*1+6*1+8*1+6*1 Zjazdy L = 25,0000 7*2+6*1 Zjazdy P = 20,0000 Razem = 877,8500 Krotność: 1,0000	877,8500	m2
11.5	KNR 0231 0108- 0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny (7,5+3)/2*5+3,0*51+2,8*174+2,6*64 Jezdnia = 832,8500 5*1+6*1+8*1+6*1 Zjazdy L = 25,0000 7*2+6*1 Zjazdy P = 20,0000 suma = 877,8500 mnożnik = 0,1000 Razem = 877,8500 x 0,1000 = 87,7850 Krotność: 1,0000	87,7850	t
11.6	KNR 0231 0310- 0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (7,5+3)/2*5+3,0*51+2,8*174+2,6*64 Jezdnia = 832,8500 5*1+6*1+8*1+6*1 Zjazdy L = 25,0000 7*2+6*1 Zjazdy P = 20,0000 Razem = 877,8500 Krotność: 1,0000	877,8500	m2
11.7	KNR 0231 0310- 0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (7,5+3)/2*5+3,0*51+2,8*174+2,6*64 Jezdnia = 832,8500 5*1+6*1+8*1+6*1 Zjazdy L = 25,0000 7*2+6*1 Zjazdy P = 20,0000 Razem = 877,8500 Krotność: 1,0000	877,8500	m2
11.8	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (294-25)*0,4*0,1Strona L = 10,7600 (294-13)*0,4*0,1 Strona P = 11,2400 Razem = 22,0000 Krotność: 1,0000	22,0000	m3
12			Ulica Północna w Wiślicy		

12.1	KNR 0201 0205- 0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) 525*0,4*0,05Strona L = 10,5000 (525-22)*0,4*0,05 Strona P = 10,0600 Razem = 20,5600 Krotność: 1,0000	20,5600	m3
12.2	KNR 0201 0214- 0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) 525*0,4*0,05Strona L = 10,5000 (525-22)*0,4*0,05 Strona P = 10,0600 Razem = 20,5600 Krotność: 4,0000	20,5600	m3
12.3	KNR 0231 1004- 0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu (12+3)/2*10+3,0*515 Jezdnia = 1 620,0000 5*1+5*1+6*0,5+6*0,5 Zjazdy L = 16,0000 Razem = 1 636,0000 Krotność: 1,0000	1636,0000	m2
12.4	KNR 0231 1004- 0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową (12+3)/2*10+3,0*515 Jezdnia = 1 620,0000 5*1+5*1+6*0,5+6*0,5 Zjazdy L = 16,0000 Razem = 1 636,0000 Krotność: 1,0000	1636,0000	m2
12.5	KNR 0231 0108- 0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny (12+3)/2*10+3,0*515 Jezdnia = 1 620,0000 5*1+5*1+6*0,5+6*0,5 Zjazdy L = 16,0000 suma = 1 636,0000 mnożnik = 0,1000 Razem = 1 636,0000 x 0,1000 = 163,6000 Krotność: 1,0000	163,6000	t
12.6	KNR 0231 0310- 0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (12+3)/2*10+3,0*515 Jezdnia = 1 620,0000 5*1+5*1+6*0,5+6*0,5 Zjazdy L = 16,0000 Razem = 1 636,0000 Krotność: 1,0000	1636,0000	m2
12.7	KNR 0231 0310- 0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (12+3)/2*10+3,0*515 Jezdnia = 1 620,0000 5*1+5*1+6*0,5+6*0,5 Zjazdy L = 16,0000 Razem = 1 636,0000 Krotność: 1,0000	1636,0000	m2
12.8	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 525*0,4*0,1Strona L = 21,0000 (525-22)*0,4*0,1 Strona P = 20,1200 Razem = 41,1200 Krotność: 1,0000	41,1200	m3
13			Ulica Trzy Dęby w Bładnicach		

13.1	KNR 0201 0205- 0300	D.04.01.01	<p>Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)</p> <p>(794-22)*0,4*0,05 Strona L = 15,4400 (794-46)*0,4*0,05 Strona P = 14,9600 Razem = 30,4000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	30,4000	m3
13.2	KNR 0201 0214- 0201	D.04.01.01	<p>Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96)</p> <p>(794-22)*0,4*0,05 Strona L = 15,4400 (794-46)*0,4*0,05 Strona P = 14,9600 Razem = 30,4000</p> <p>Krotność: 4,0000</p>	30,4000	m3
13.3	KNR 0231 1004- 0600	D.04.03.01	<p>Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu</p> <p>3,0*784+(3+23)/2*10+88*3,7 Jezdnia = 2 807,6000 10*0,5+10*1,5+(12+5)/2*3 Zjazdy L = 45,5000 10*1,5+12*1,5+12*1,5+12*1,5 Zjazdy P = 69,0000 Razem = 2 922,1000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	2922,1000	m2
13.4	KNR 0231 1004- 0700	D.04.03.01	<p>Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową</p> <p>3,0*784+(3+23)/2*10+88*3,7 Jezdnia = 2 807,6000 10*0,5+10*1,5+(12+5)/2*3 Zjazdy L = 45,5000 10*1,5+12*1,5+12*1,5+12*1,5 Zjazdy P = 69,0000 Razem = 2 922,1000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	2922,1000	m2
13.5	KNR 0231 0108- 0200	D.05.03.05a	<p>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny</p> <p>3,0*784+(3+23)/2*10+88*3,7 Jezdnia = 2 807,6000 10*0,5+10*1,5+(12+5)/2*3 Zjazdy L = 45,5000 10*1,5+12*1,5+12*1,5+12*1,5 Zjazdy P = 69,0000 suma = 2 922,1000 mnożnik = 0,1000 Razem = 2 922,1000 x 0,1000 = 292,2100</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	292,2100	t
13.6	KNR 0231 0310- 0500	D.05.03.05b	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm</p> <p>3,0*784+(3+23)/2*10+88*3,7 Jezdnia = 2 807,6000 10*0,5+10*1,5+(12+5)/2*3 Zjazdy L = 45,5000 10*1,5+12*1,5+12*1,5+12*1,5 Zjazdy P = 69,0000 Razem = 2 922,1000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	2922,1000	m2
13.7	KNR 0231 0310- 0600	D.05.03.05b	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm</p> <p>3,0*784+(3+23)/2*10+88*3,7 Jezdnia = 2 807,6000 10*0,5+10*1,5+(12+5)/2*3 Zjazdy L = 45,5000 10*1,5+12*1,5+12*1,5+12*1,5 Zjazdy P = 69,0000 Razem = 2 922,1000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	2922,1000	m2

13.8	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (794-22)*0,4*0,1Strona L = 30,8800 (794-46)*0,4*0,1 Strona P = 29,9200 Razem = 60,8000 Krotność: 1,0000	60,8000	m3
14					
Ulica Zachodnia w Harbutowicach					
14.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) (357-56+19)*0,4*0,05Strona L = 6,4000 (357-52+14)*0,4*0,05 Strona P = 6,3800 Razem = 12,7800 Krotność: 1,0000	12,7800	m3
14.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) (357-56+19)*0,4*0,05Strona L = 6,4000 (357-52+14)*0,4*0,05 Strona P = 6,3800 Razem = 12,7800 Krotność: 4,0000	12,7800	m3
14.3	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu (15+3)/2*7+3,0*350+19*3+(19+4)/2*7 Jezdnia = 1 250,5000 9*2+9*1+9*1+7*1+6*1+6*1+(10+3)/2*2 Zjazdy L = 68,0000 6*1,5+6*1+8*0,5+6*1+6*1+8*1,5+(12+4)/2*3 Zjazdy P = 67,0000 Razem = 1 385,5000 Krotność: 1,0000	1385,5000	m2
14.4	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową (15+3)/2*7+3,0*350+19*3+(19+4)/2*7 Jezdnia = 1 250,5000 9*2+9*1+9*1+7*1+6*1+6*1+(10+3)/2*2 Zjazdy L = 68,0000 6*1,5+6*1+8*0,5+6*1+6*1+8*1,5+(12+4)/2*3 Zjazdy P = 67,0000 Razem = 1 385,5000 Krotność: 1,0000	1385,5000	m2
14.5	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny (15+3)/2*7+3,0*350+19*3+(19+4)/2*7 Jezdnia = 1 250,5000 9*2+9*1+9*1+7*1+6*1+6*1+(10+3)/2*2 Zjazdy L = 68,0000 6*1,5+6*1+8*0,5+6*1+6*1+8*1,5+(12+4)/2*3 Zjazdy P = 67,0000 suma = 1 385,5000 mnożnik = 0,1000 Razem = 1 385,5000 x 0,1000 = 138,5500 Krotność: 1,0000	138,5500	t
14.6	KNR 0231 1406-0300	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włązy kanałowe Krotność: 1,0000	3,0000	szt.
14.7	KNR 0231 1406-0400	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych zawory wodociągowe i gazowe Krotność: 1,0000	4,0000	szt.
14.8	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścierna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (15+3)/2*7+3,0*350+19*3+(19+4)/2*7 Jezdnia = 1 250,5000 9*2+9*1+9*1+7*1+6*1+6*1+(10+3)/2*2 Zjazdy L = 68,0000 6*1,5+6*1+8*0,5+6*1+6*1+8*1,5+(12+4)/2*3 Zjazdy P = 67,0000 Razem = 1 385,5000 Krotność: 1,0000	1385,5000	m2

14.9	KNR 0231 0310- 0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (15+3)/2*7+3,0*350+19*3+(19+4)/2*7 Jezdnia = 1 250,5000 9*2+9*1+9*1+7*1+6*1+6*1+(10+3)/2*2 Zjazdy L = 68,0000 6*1,5+6*1+8*0,5+6*1+6*1+8*1,5+(12+4)/2*3 Zjazdy P = 67,0000 Razem = 1 385,5000 Krotność: 1,0000	1385,5000	m2
14.10	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (357-56+19)*0,4*0,1Strona L = 12,8000 (357-52+14)*0,4*0,1 Strona P = 12,7600 Razem = 25,5600 Krotność: 1,0000	25,5600	m3
15					
Ulica Bajkowa w Harbutowicach					
15.1	KNR 0201 0205- 0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) (8+5+153-11)*0,4*0,05Strona L = 3,1000 (8+153)*0,4*0,05 Strona P = 3,2200 Razem = 6,3200 Krotność: 1,0000	6,3200	m3
15.2	KNR 0201 0214- 0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) (8+5+153-11)*0,4*0,05Strona L = 3,1000 (8+153)*0,4*0,05 Strona P = 3,2200 Razem = 6,3200 Krotność: 4,0000	6,3200	m3
15.3	KNR 0231 0108- 0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny (10+6)/2*8+5*6+4*153 Jezdnia = 706,0000 5*1+6*1 Zjazdy L = 11,0000 suma = 717,0000 mnożnik = 0,1250 Razem = 717,0000 x 0,1250 = 89,6250 Krotność: 1,0000	89,6250	t
15.4	KNR 0231 0310- 0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (10+6)/2*8+5*6+4*153 Jezdnia = 706,0000 5*1+6*1 Zjazdy L = 11,0000 Razem = 717,0000 Krotność: 1,0000	717,0000	m2
15.5	KNR 0231 0310- 0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (10+6)/2*8+5*6+4*153 Jezdnia = 706,0000 5*1+6*1 Zjazdy L = 11,0000 Razem = 717,0000 Krotność: 1,0000	717,0000	m2

15.6	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (8+5+153-11)*0,4*0,1 Strona L = 6,2000 (8+153)*0,4*0,1 Strona P = 6,4400 Razem = 12,6400 Krotność: 1,0000	12,6400	m3
16 Dojazd do PSZOK					
16.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) (20+9,5)/2*8*0,4 Zjazd = 47,2000 Razem = 47,2000 Krotność: 1,0000	47,2000	m3
16.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) (20+9,5)/2*8*0,4 Zjazd = 47,2000 Razem = 47,2000 Krotność: 4,0000	47,2000	m3
16.3	KNR 0231 0114-0500	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa dolna.grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (20+9,5)/2*8 = 118,0000 Razem = 118,0000 Krotność: 1,0000	118,0000	m2
16.4	KNR 0231 0114-0700	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm (20+9,5)/2*8 = 118,0000 Razem = 118,0000 Krotność: 1,0000	118,0000	m2
16.5	KNR 0231 0114-0800	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.dopłata za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm (20+9,5)/2*8 = 118,0000 Razem = 118,0000 Krotność: 7,0000	118,0000	m2
16.6	KNR 0231 0310-0100	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm (20+9,5)/2*8 = 118,0000 Razem = 118,0000 Krotność: 1,0000	118,0000	m2
16.7	KNR 0231 0310-0200	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (20+9,5)/2*8 = 118,0000 Razem = 118,0000 Krotność: 7,0000	118,0000	m2
16.8	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (20+9,5)/2*8 = 118,0000 Razem = 118,0000 Krotność: 1,0000	118,0000	m2

16.9	KNR 0231 0310- 0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm $(20+9,5)/2*8 = 118,0000$ Razem = 118,0000 Krotność: 1,0000	118,0000	m2
16.10	Analiza własna: KNR 0231 0107- 0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm $8*0,7*0,1*2 = 1,1200$ Razem = 1,1200 Krotność: 1,0000	1,1200	m3
17			Ścieżka rowerowa (pod mostem w Ochabach)		
17.1	KNR 0201 0205- 0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) $((6+2)/2*1+42*2+(8+2)/2*2)*0,06 = 5,8800$ Razem = 5,8800 Krotność: 1,0000	5,8800	m3
17.2	KNR 0201 0214- 0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) $(6+2)/2*1+42*2+(8+2)/2*2 = 98,0000$ suma = 98,0000 mnożnik = 0,0600 Razem = 98,0000 x 0,0600 = 5,8800 Krotność: 4,0000	5,8800	m3
17.3	KNR 0231 0108- 0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny $(6+2)/2*1+42*2+(8+2)/2 = 93,0000$ suma = 93,0000 mnożnik = 0,0500 Razem = 93,0000 x 0,0500 = 4,6500 Krotność: 1,0000	4,6500	t
17.4	KNR 0231 0310- 0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm $(6+2)/2*1+42*2+(8+2)/2 = 93,0000$ Razem = 93,0000 Krotność: 1,0000	93,0000	m2
17.5	KNR 0231 0310- 0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm $(6+2)/2*1+42*2+(8+2)/2 = 93,0000$ Razem = 93,0000 Krotność: 1,0000	93,0000	m2